(ख) इस परियोजना के निर्माण पर लगभग 100 करोड़ रुपये का कुल व्यय होने की संभावना है ।

(ग) अभी इस परियोजना का मूल्यांकन किया जा रहा है ।

Procedure of Compensation for road Accidents

1134. SHRI SURESH KALMADI:

SHRI BHUBANESWAR KALITA:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT he pleased to state:

(a) whether Government propose to simplify the procedure for claiming compensation for Road accidents; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The Central Government is proposing to formulate a scheme under which the victims/heirs of roads accidents shall have the option to claim pre-determined amount of compensation direct from the Insurance Company without filing a claim with the Motor Accidents Claims Tribunal. The main features of the scheme are to simplify the procedure, and ensure payment of pre-determined amount of compensation to the claimants within six months from the date of fifing the claim. This requires amendment of the Motor Vehicles Act 1988 for which Government has initiated necessary action.

Vulnerability of DTC Bus stops to Accidents

1135. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have made any attempt to identify the various DTC bus stops in Delhi which are vulnerable to accidents;

(b) it no, what are the details thereof; and

(c) what measures Government have taken to bring improvements at such bus stops to minimise mishaps?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c) DTC have identified 60 accident prone areas/points. Where required, decision on construction of slipways and speed breakers are taken.

Refersher Course for Drivers are conducted and they are informed of these accident prone areas/points so that they may keep vigil while passing through these areas

दिल्ली परिवहन निगम के बेड़े में बसें

1136. डा. जितेन्द्र कुमार जैन :

श्री राम जेठमलानी :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम के बेड़े में चलने वाली बसों की संख्या इस समय केवल 4100 है ;

(ख) क्या यह सच है कि इसमें से लगभग 1600 बसों को हटाये जाने की संभावना है और इसमें चालू वर्ष के अन्त तक 600 नई बसें जोड़ी जायेंगी ;

(ग) क्या यह सच है कि दिल्ली में परिवहन व्यवस्था को सुचारू रूप से चलाने के लिए दिल्ली की सड़कों पर लगभग 7000 या अधिक बसें चलाने की आवश्यकता है ;

(घ) क्या यह भी सच है कि दिल्ली की सड़कों पर निजी क्षेत्र द्वारा चलाये जाने के लिए केवल 300 बसों को परमिट जारी करने का प्रस्ताव है ; और

(ङ) यदि हां, तो क्या आगामी वर्ष तक दिल्ली वासियों की परिवहन समस्या